

സമർപ്പിക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഇൻപ്രിൻസിപ്പൽ ദേശീയപാതയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള വടക്കാഞ്ചേരി - പൊള്ളാച്ചി റോഡ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖേന വികസിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനമാകുന്ന മുറയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തതവരുന്ന മുറയ്ക്കോ മാത്രമേ കൊല്ലങ്കോട് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിൽ തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

3. കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ്:

കൊടുവായൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുകയും കിഫ്ബിയുടെ വിദഗ്ദ്ധ പരിശോധനകൾക്കുശേഷം 38.20 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. തുടർന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. 15-1-2019-ൽ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് അർത്ഥനാപത്രം സമർപ്പിച്ച് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള ഭൂമിയുടെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും 29-1-2020-ൽ റവന്യൂ അധികാരികളുമായി സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പാനം നടത്തുകയും ഇതിന്റെ ഭാഗമായ പൊതുയോഗത്തിൽ ഭൂവുടമകളുടെ പരാതികൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിലവിൽ സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പാനത്തിന്മേലുള്ള എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യ്ക്ക് കൈമാറിയാലുടൻതന്നെ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

**വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം റോഡ് വികസനം**

52(662) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ&ബി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതിയായ ചലഞ്ച് ഫണ്ടിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 21-1-2021-ൽ റീ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാർ ഒപ്പു വയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.റ്റി.പി. മുഖേന പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പ്രധാനമായും റോഡിലെ അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കാനായി വിവിധതരത്തിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ (റോഡ് മാർക്കിംഗ് സംവിധാനം, ട്രാഫിക് സിഗ്നലിംഗ് സംവിധാനം, സർവ്വെയലൻസ് ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കൽ മുതലായവ), ബസ് ഷെൽട്ടർ നിർമ്മാണം, ഓട നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

(സി) ഇതുസംബന്ധിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

13-2-2013-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 16/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരമുള്ള ഭരണാനുമതിയുടെ പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു\*.

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യും വകുപ്പും സംയുക്ത തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

&

(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായും കാര്യക്ഷമമായ നടത്തിപ്പിനായും സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി&ഇ) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരമാണ് കെ.എസ്.റ്റി.പി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്.

#### വയനാട്-മുണ്ടേരി-നിലമ്പൂർ റോഡ്

53(663) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) വയനാട് ജില്ലയിൽനിന്നും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നിലമ്പൂരിൽ എത്തിച്ചേരുന്നമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ (കോഴിക്കോട്-താമരശ്ശേരി, തമിഴ്നാട്-നാടുകാണി) വഴി എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരം യഥാക്രമം സഞ്ചരിക്കണമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

1. താമരശ്ശേരി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പൂരിലേയ്ക്ക് 97 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.
2. നാടുകാണി ചുരം വഴി കൽപ്പറ്റയിൽനിന്ന് നിലമ്പൂരിലേയ്ക്ക് 91 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യണം.

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.